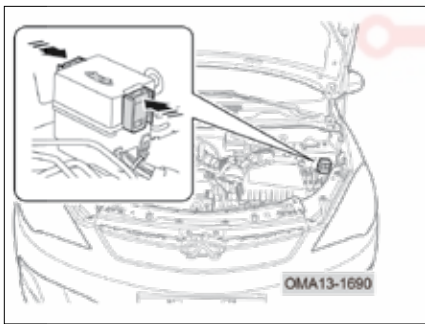


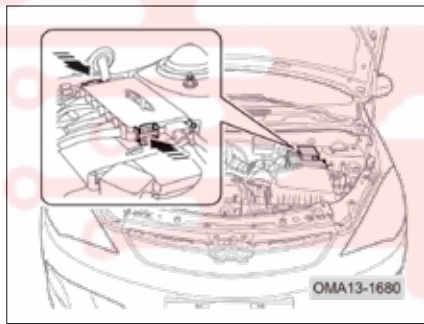


جعبه رله داخل محفظه موتور



جعبه رله در سمت چپ محفظه موتور قرار گرفته است. برای باز کردن درپوش جعبه رله، خارهای دو طرف آن را به سمت داخل فشار دهید.

جعبه فیوز قدرت



جعبه فیوز قدرت در داخل محفظه موتور و روی باتری قرار گرفته است. برای باز کردن درپوش آن، خارهای دو طرف را به سمت داخل فشار دهید.

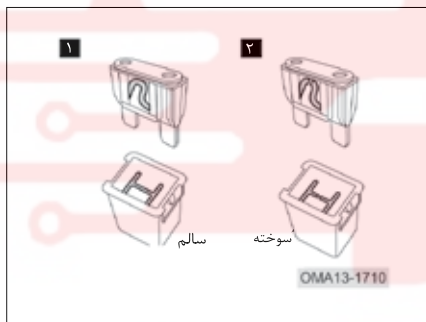
فیوزها و رله‌ها

کلیدی مدارهای برقی در خودرو دارای فیوز هستند تا از شوک‌های الکتریکی جلوگیری کند. توصیه می‌شود که در خودرو تعدادی فیوز یدک داشته باشید.

آموزش / تجهیزات تعمیرگاهی / قطعات یدکی

شناسایی فیوز سوخته

جعبه فیوز و رله داخل اتاق

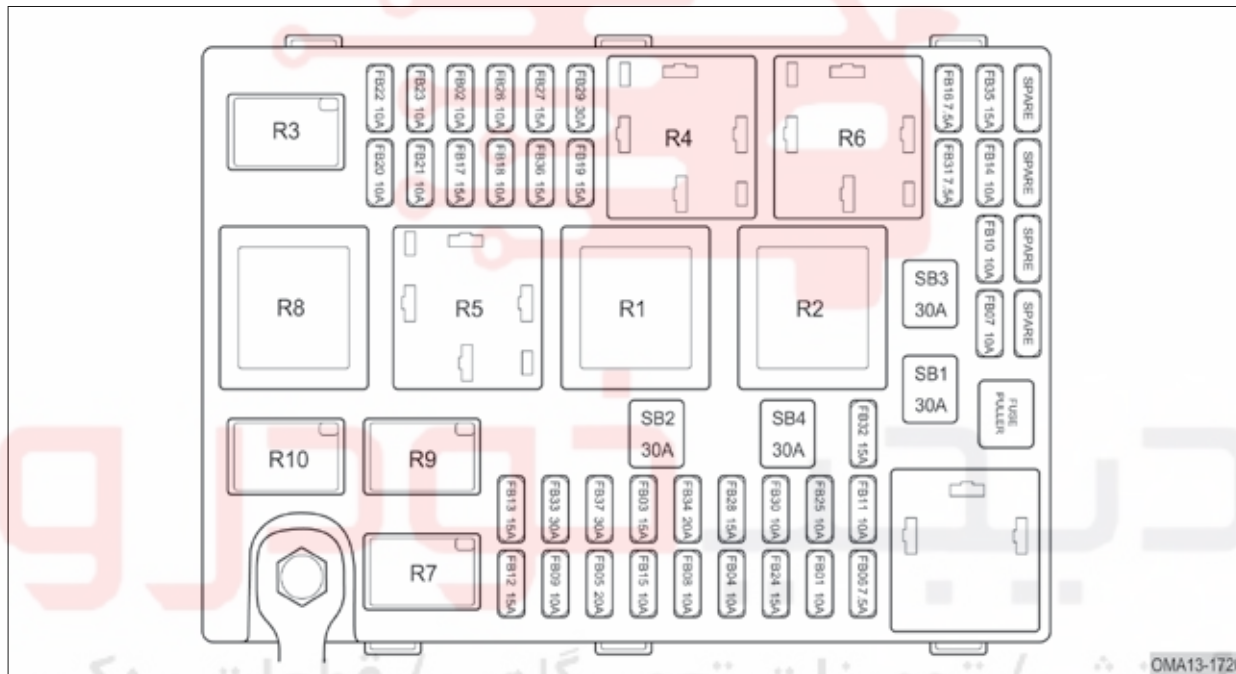


جعبه فیوز و رله داخل اتاق در سمت چپ و زیر
تلسکوپی فرمان قرار دارد و جعبه فیوز اصلی
خودرو محسوب می‌شود. برای رویت این جعبه
فیوز، کاور زیر تلسکوپی را باز کنید.

آموزش / تجهیزات تعمیرگاهی / قطعات یدکی



چیدمان فیوزها و رله‌ها



OMA13-1720

آموزش / تجهیزات تعمیرگاهی / قطعات یدکی



| توضیحات | شماره | توضیحات | شماره | توضیحات | شماره |
|------------------|-------|---------------------|-------|------------------------------------|-------|
| یدکی | FB ۳۱ | ECU موتور | FB ۱۴ | مغزی سویچ | SB ۱ |
| چراغ‌های ترمز | FB ۳۲ | ECU موتور | FB ۱۵ | موتور استارت | SB ۲ |
| یدکی | FB ۳۳ | یدکی | FB ۱۶ | یدکی | SB ۳ |
| سانروف | FB ۳۴ | فن رادیاتور | FB ۱۷ | موتور فن بخاری | SB ۴ |
| سانروف | FB ۳۵ | اکسیژن سنسور | FB ۱۸ | پنل کولر و بخاری | FB ۱ |
| کویل | FB ۳۶ | انژکتورها | FB ۱۹ | سیستم صوتی | FB ۲ |
| سانروف | FB ۳۷ | نور بالای چپ | FB ۲۰ | سیستم صوتی | FB ۳ |
| رله استارت | R ۱ | نور بالای راست | FB ۲۱ | کی سویچ | FB ۴ |
| رله فن بخاری | R ۲ | نور پایین چپ | FB ۲۲ | سانروق | FB ۵ |
| رله نور بالا | R ۳ | نور پایین راست | FB ۲۳ | BCM | FB ۶ |
| - | R ۴ | سیستم ایربگ | FB ۲۴ | پنل صفحه کیلومتر | FB ۷ |
| - | R ۵ | سیستم ABS | FB ۲۵ | لامپ صندوق عقب | FB ۸ |
| - | R ۶ | آینه‌های جانبی | FB ۲۶ | پنل صفحه کیلومتر و کانکتور عیب‌یاب | FB ۹ |
| رله پمپ بنزین | R ۷ | فندک | FB ۲۷ | کانکتور عیب‌یاب | FB ۱۰ |
| رله اصلی موتور | R ۸ | سانروف | FB ۲۸ | سنسور سرعت | FB ۱۱ |
| رله کمپرسور کولر | R ۹ | یدکی | FB ۲۹ | پمپ بنزین | FB ۱۲ |
| رله نور پایین | R ۱۰ | فشنگی چراغ دنده عقب | FB ۳۰ | کمپرسور کولر | FB ۱۳ |



⚠ هشدار!

- هرگز از فیوز با آمپر بالاتر استفاده نکنید، در غیر این صورت مدار و تجهیزات الکتریکی آسیب خواهند دید و ممکن است منجر به آتش‌سوزی شود.
- در صورت تعویض غیراصولی و استفاده از قطعات غیراستاندارد سیستم‌های الکتریکی و سوخت‌رسانی، در عملکرد خودرو تاثیر منفی ایجاد خواهد شد و ممکن است حتی باعث آتش‌سوزی شود. تعویض یا بررسی سیستم‌های الکتریکی و سوخت‌رسانی باید در نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو انجام شود.

ممکن است دوباره بسوزد.

در صورتی که یکی از فیوزهای اصلی مثل فیوز کویل یا ... بسوزد و خودرو قادر به حرکت نباشد و از طرفی فیوز یدکی موجود نباشد، به طور موقت یک فیوز با آمپر مشابه فیوز سوخته یا آمپر کم‌تر از سیستم‌های الکتریکی دیگر بکشید و جایگزین فیوز سوخته نمایید تا خودرو را به جای مناسب امنی برسانید، بلافاصله نسبت به تهیه فیوز اقدام کنید و جایگزین نمایید.

تعویض فیوز

اگر هر سیستم الکتریکی کار نکرد، ابتدا فیوز آن را پیدا کنید و پس از بررسی فیوزها و تعویض فیوز سوخته، عملکرد سیستم را بررسی کنید. در صورت سوختن فیوز، فیوز نو را نیز بر اساس آمپر فیوز قدیمی و استاندارد انتخاب کنید. پس از تعویض فیوز، درب یا کاور جعبه فیوز را به طور محکم در جای خود ببندید تا از نفوذ آب به داخل جعبه فیوز و بروز اتصالی جلوگیری شود.

اگر فیوز تعویض شد و مجددا سوخت، نشانه وجود ایراد در مدار الکتریکی سیستم می‌باشد، در این حالت به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید تا مشکل برطرف شود.

اگر در بین فیوزهای یدکی، فیوز مشابه وجود ندارد به طور موقت از فیوز با آمپر کم‌تر استفاده کنید و در اولین فرصت از فیوز استاندارد استفاده نمایید، در غیر این صورت فیوز با آمپر پایین

امورس / تجهیزات تعمیرگاهی / قطعات یدکی